



PERFEKTE EUROPA- Premiere



Die Todte GmbH & Co. KG ist das europaweit erste Unternehmen, das den EC380E Gerader Ausleger in Betrieb genommen hat. Beim Abbruch der JVA Naumburg feierte der brandneue Volvo-Bagger einen begeisternden Einstand nach Maß.

Die Baustelle im Herzen von Naumburg (Saale) ist schon wegen ihrer beachtlichen Dimensionen kaum zu übersehen. Am zentral gelegenen Salztor soll die seit Jahren leerstehende Justizvollzugsanstalt (JVA), die einst 264 Haftplätze beherbergte, einem Hotel, einer Galerie, einer Vinothek und mehreren Mehrfamilienhäusern weichen. Einzig das denkmalgeschützte Schwurgerichtsgebäude auf dem Gelände soll erhalten bleiben.

Eine Aufgabe genau nach dem Geschmack der Todte GmbH & Co. KG. Das 1970 gegründete Familienunternehmen mit Stammsitz in Wiesbaden und einem

weiteren Standort in Teuchern in Sachsen-Anhalt zählt zu den gefragtesten Experten, wenn es um das Thema Abbruch geht. Die Liste der hochkarätigen Referenzobjekte ist lang, daher kommt es nicht von ungefähr, dass sich sowohl Kommunen als auch private Bauherren gerne ihre Dienste sichern. Auch die Deutsche Bahn setzt beim Brücken-Rückbau – einer Kernkompetenzen von Todte – regelmäßig auf die erfahrenen Abrissprofis.

Vielseitig aufgestellter Maschinenpark

Über die Jahrzehnte hinweg hat sich der von Thomas Todte geführte Betrieb einen exzellenten Ruf erworben. Ihre Kunden wissen, dass Todte nicht



Der europaweit erste EC380E Gerader Ausleger (rechts) stellte beim Abriss der JVA Naumburg seine Qualitäten erfolgreich unter Beweis.

nur für Termintreue und Zuverlässigkeit steht, sondern dass das Unternehmen mit seinem vielseitig aufgestellten Maschinenpark auch immer über genau die richtigen Werkzeuge verfügt. Dies bestätigte sich nun erneut beim Abriss der JVA Naumburg. Im ersten Abschnitt waren das ehemalige Haft- und U-Haft-Gebäude rückzubauen. Inklusiv der Schornsteine waren die in die Jahre gekommenen Bauten bis zu 29 Meter hoch. Dementsprechend waren Bagger mit großer Reichweite gefragt, um in diesen Höhen dem Mauerwerk zu Leibe rücken zu können. Neben dem zwei Jahre alten EC380EHR mit Longfront-Ausrüstung gab hierbei ein brandneuer EC380E Gerader Ausleger sein beeindruckendes Debüt.

„Wollt Ihr so einen Bagger haben?“

Die Todte GmbH & Co. KG nahm bei diesem Auftrag im Frühjahr 2021 den europaweit ers-

ten Volvo-Bagger mit dieser besonders reichweitenstarken Konfiguration in Betrieb. „Der Leiter des Produktmarketings bei Swecon, Oliver Fischer informierte uns, dass dieser Bagger mit geradem Ausleger auf den Markt kommen würde und fragte mich: Wollt Ihr so einen haben?“, berichtet Thomas Todte. Der Firmenchef vertraute Fischers vielversprechenden Ausführungen und entschied sich auch aufgrund der guten Erfahrungen mit der Longfront-Variante EC380EHR mit normalem Ausleger spontan zur Anschaffung des seinerzeit noch kurz vor der Markteinführung stehenden Modells.

„Unser langjähriger Maschinist Marco zeigte sich begeistert über die Anschaffung des sieben Meter langen, gestreckten Auslegers und die gepanzerte Kabine mit Dachverglasung und Scheibenwischer, die ihm eine optimale Sicht auf den Arbeitsbereich gewährt. Das abnehmbare, acht Tonnen schwere





Daumen hoch von den Abbruchprofis von Todte und Baumaschinenspezilisten von Bischoff.



Das acht Tonnen schwere Kontergewicht lässt sich für den Transport hydraulisch absenken und abnehmen.



Der EC380E meistert alle Abbrucharbeiten ohne Schwierigkeiten.

➤ Kontergewicht ermöglicht uns, die Maschine auch auf einem kleineren Tieflader zu transportieren. Wir sind überzeugt von der Reichweite, der Ausstattung, der Geräumigkeit der Kabine, dem sparsamen Verbrauch und der herausragenden Leistungsfähigkeit dieses neuen Baggers“, schwärmt Thomas Todte.

Zufriedener Fahrer

Der EC380E Gerader Ausleger ist weit mehr als nur ein Bagger mit längerem Ausleger. Er bietet ein ganzes Bündel an Funktionen und Optionen, die ihn zu einem einzigartigen Abbruchwerkzeug mit großer Durchschlagskraft machen. Seine Premiere beim Abriss der JVA in Naumburg hat er mit Bravour gemeistert. „Unser Stammfahrer Marco ist super zufrieden und will am liebsten gar keinen

anderen Bagger mehr. Er freut sich schon auf den nächsten Großeinsatz. Wir geben unseren Fahrern immer das bestmögliche Material an die Hand. Denn ein zufriedener Fahrer in einer Top-Maschine führt zu einem ausgezeichneten Ergebnis“, erklärt der Geschäftsführer.

Mit dem Volvo-Vertragshändler Bischoff verbindet Todte eine über 40-jährige vertrauensvolle und freundschaftliche Partnerschaft. In den letzten fünf Jahren setzte Todte bei Neuanschaffungen auf Volvo und hat 23 Volvo-Maschinen angeschafft – einer der Schlüssel zum Erfolg. Das macht das Gesamtpaket für die Abbruchprofis, die zudem im Erdbau zu Hause sind und ein Kieswerk sowie eine Erdstoff- und eine Bauschuttdeponie betreiben, endgültig rund. ■